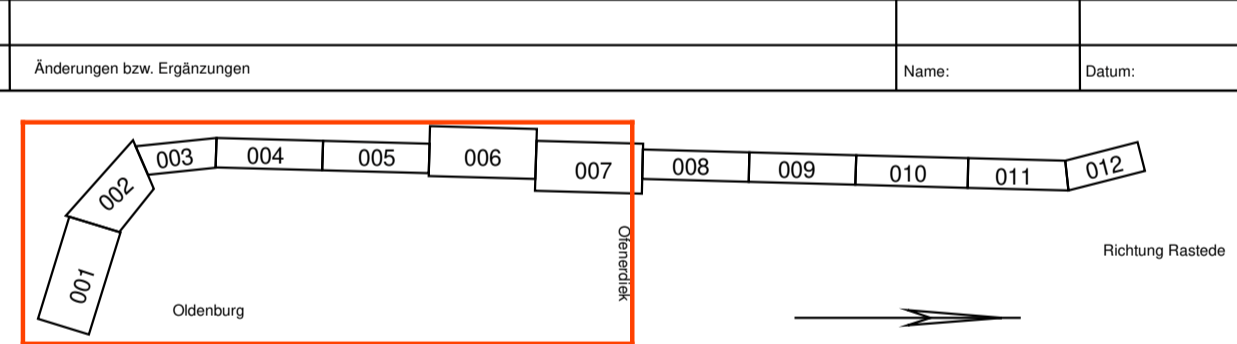




- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrungsgeleis, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle manuelle Rottenwarnanlage
 - Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - BE-Fläche

Anlage 2.01



(Genehmigungsbereich des EBA)

Projektdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planer/Verfasser: A.T. Göttsch Ingenieurin im Bauwesen Eisenstraße 17 47229 Breyer		Auftrag Nr.: Datum: 06.2023 Name: Kaiser	
Heraus: 16.06.2023 Ort: Oldenburg, Untereichsen		bearb.: 06.2023 gepr.: 06.2023 Name: Kaiser	
Bauherr: Göttsch AG Infrastrukturprojekte Nord (IN-N-GS) Rundstraße 1 30173 Hannover		Planung: Göttsch Engineering & Consulting GmbH Rundstraße 1 30173 Hannover	
Herausgeber: Ort: Oldenburg, Untereichsen		Planart: Baulärm	
Maßstab: 1:5000		Einzeichnungen: Blattgröße: 1350 x 590 mm	
Projekt: 3. Quartal 2023 KW 27-39 - KW 27 2023 03.07.2023 - 07.07.2023, Tagzeitraum PFA 1 Bau-km 101,080 bis km 103,810			
Strecke: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf			
Bauelementnummer: Strecke: 1522		Bauelement: Kategorie: 100-841 - 109-728	
Bauelementnummer: Strecke: 1522		Bauelement: Kategorie: 100-841 - 109-728	